MANUEL



EMPIRE®

Z2™

PROPHECY™

L O A D E R S Y S T E M

ZEN SIMPLICITY, ENLIGHTENED PERFORMANCE

empirepaintball.com



ZEN SIMPLICITY, ENLIGHTENED PERFORMANCE

empirepaintball.com

Covered by one or more of the following U.S. patents: 5,791,325; 5,947,100; 6,109,252; GB2322438

Manuel d'utilisation du système de chargeur Empire Prophecy Z2

AVERTISSEMENT : Ce produit contient des substances chimiques connues par l'État de Californie pour être à l'origine de cancers et/ou de déficiences congénitales ou d'autres troubles de la reproduction.

⚠ AVERTISSEMENT

LES ARMES DE PAINTBALL ET LEURS ACCESSOIRES NE SONT PAS DES JOUETS

L'usage négligent ou inapproprié peut donner lieu à des lésions graves ou à la mort ! L'utilisateur et toutes les personnes se trouvant à portée de tir doivent porter une protection oculaire spécialement conçue pour le paintball. Cet appareil ne peut pas être vendu à des personnes ayant moins de 18 ans. Il faut être âgé de 18 ans au moins pour pouvoir utiliser une arme de paintball et ses accessoires sans la supervision d'un adulte ou des parents. Veuillez lire et vous assurer de bien comprendre toutes les précautions, les avertissements et les manuels d'utilisation avant d'utiliser une arme de paintball ou l'un quelconque de ses accessoires. Ne pointez pas l'arme de paintball vers les yeux ou la tête de personnes ou d'animaux. Les armes de paintball ne peuvent être utilisées qu'avec des billes de peinture. Afin de prévenir tout risque d'incendie ou d'électrocution, veuillez éviter d'exposer l'appareil à la pluie ou à l'humidité . Afin de prévenir tout risque d'incendie ou d'électrocution, ne plongez pas l'appareil dans des liquides. Afin d'éviter tout risque d'incendie ou d'électrocution, ne démontez pas tout dispositif électronique de paintball. Il est possible que l'élimination de la batterie utilisée pour actionner cet appareil soit réglementée dans votre région. Veuillez respecter toutes les réglementations locales et nationales relatives à l'élimination de la batterie. Faites preuve de sens commun et amusez-vous. Toute altération de cet appareil annule votre garantie. L'appareil ne contient aucune pièce qui puisse être réparée par le consommateur. L'utilisation dans cet appareil de composants non autorisés par le fabricant peut donner lieu à un risque d'incendie ou d'électrocution.

EN AUCUN CAS LE VENDEUR NE POURRA ÊTRE TENU RESPONSABLE DE TOUT DOMMAGE DIRECT, INDIRECT OU ACCESSOIRE DE QUELQUE NATURE QUE CE SOIT, OU DES PERTES OU FRAIS OCCASIONNÉS PAR UN PRODUIT DÉFECTUEUX OU PAR L'UTILISATION D'UN PRODUIT QUELCONQUE.

⚠ **WARNING!** Eye protection designed specifically for paintball must be worn by the user and persons within range. Safety is no accident.

⚠ **¡ADVERTENCIA!** Protección para loso ojos designados específcamente para paintball deben ser usados por el usario y personas dentro del alcanse. Seguridad no es accidente.

⚠ **AVERTISSEMENT!** Les équipements de protection des yeux conçus particulièrement pour le paintball doivent être utilisés par les personnes sur le terrain et aux alentours. La sécurité permet d'éviter les accidents

Veuillez lire le Manuel d'utilisation complet pour obtenir des informations techniques, des instructions d'utilisation et des conseils de maintenance pour votre système de chargeur Empire Prophecy Z2. Le manuel complet figure dans le CD fourni avec le chargeur. Vous pouvez aussi l'obtenir en prenant contact avec Paintball Solutions au 1-800-220-3222 ou au www.paintballsolutions.com

1. Introduction

Nous vous félicitons pour votre achat du chargeur de paintball Empire Prophecy Z2. Le système de chargeur Z2 continue à offrir, en combinaison avec l'excellente plate-forme Empire Prophecy, la fiabilité et la performance que vous attendez d'Empire Paintball. Les boutons de la plaque arrière et l'interrupteur de MARCHE/ARRÊT ont été révisés pour optimiser l'utilisation de l'appareil avec des gants. Le design plus compact et plus élégant offre une grande facilité d'utilisation et est le choix idéal pour tous les joueurs de tous niveaux.

AUCUN OUTILLAGE NÉCESSAIRE ! C'est juste, aucun outil ...période. Vous n'avez plus besoin d'outils pour travailler sur votre chargeur, changer la batterie, le démonter pour le nettoyer, verrouiller les couvercles, etc. - Utilisez simplement la technologie d'agrafes et de verrous et préparez-vous à jouer.

Spécifications

- Modèle - Système de chargeur Empire Prophecy Z2
- Poids - 14m onces
- Source d'alimentation électrique standard (4) piles alcalines de type AA
- Capacité - approximativement 200 billes

Fonctions :

- Aucun outil n'est nécessaire pour le montage ou le démontage
- Goulot d'alimentation intégré en une seule pièce pour une plus grande longévité
- Interrupteur simple MARCHE/ARRÊT
- Alimentation automatique actionnée par son
- Fréquence radio (RF) extensible
- Profil bas et poids léger
- Capteurs infrarouge qui contrôlent la course du moteur afin d'éviter automatiquement l'obstruction des billes
- Boutons poussoirs de marche avant/arrière
- Système anti-obstruction Empire Freeway™ pour une minimisation des obstructions
- Carcasses qui s'emboîtent automatiquement les unes dans les autres pour un montage et démontage facile
- Couvercle magnétique pour chargement facile
- Comprend un système intégré Rip Drive™
- Nouveau système de support du moteur pour une alimentation plus régulière et plus rapide

2. Pour commencer

Installation de la batterie

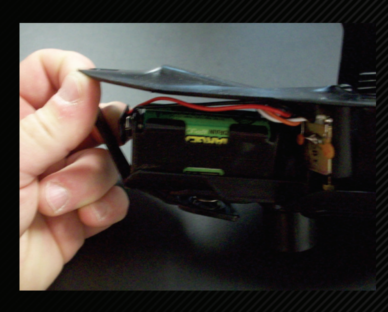
Aucun outil n'est nécessaire pour installer les batteries dans le chargeur Empire Prophecy Z2. Veillez à ne pas tirer sur le faisceau de câbles de la batterie lorsque vous retirez/installez le bloc-batterie.



Retirez la partie frontale en appuyant sur le verrou du ressort inférieur et sur l'onglet supérieur, puis faites glisser la partie frontale vers l'avant (Figure 2.1).

Fig. 2.1

Poussez l'onglet frontal situé sur la base du chargeur et soulevez délicatement la partie antérieure de la base (Figure 2.2).



Retirez le bloc-batterie et installez des piles dans le bloc en veillant à respecter les indications de polarité. Replacez le bloc-batterie dans la structure ; verrouillez le bloc-batterie en poussant sur le bras de l'onglet frontal et en abaissant la base. Replacez la partie frontale en la faisant glisser à sa place.

Fig. 2.2

Remarques :

- Pour des résultats optimaux, utilisez uniquement des piles de marque de qualité. Lorsque vous substituez les piles, les piles usées doivent être recyclées.
- Assurez-vous que les piles soient insérées correctement, veillez à respecter les indications de polarité (+/-).

Fixation du chargeur

Placez votre chargeur Empire Prophecy Z2 sur le goulot d'alimentation du marqueur. Il est possible que vous ayez besoin d'un coude pour le fixer correctement. Le chargeur Empire Prophecy Z2 est conçu pour s'adapter aux goulots d'alimentation standards.

Placez le chargeur Empire Prophecy Z2 sur le goulot d'alimentation de votre marqueur, ajustez la vis de serrage et poussez sur l'étrier de fixation pour le fermer. Si l'étrier de fixation offre une trop grande résistance lorsque vous essayez de le fermer, desserrez la vis de serrage d'ajustement. S'il est au contraire trop lâche, serrez la vis de serrage d'ajustement jusqu'à ce que le chargeur soit fixé fermement.

Remarques :

- Vous devez maintenir le chargeur en place, mais veillez à ne pas écraser ou endommager le goulot d'alimentation.
- Toute altération du goulot d'alimentation du chargeur annulera la garantie.

Mise sous tension

Tournez l'interrupteur vers la gauche pour allumer le chargeur. Le chargeur tournera jusqu'à ce qu'il se soit rempli de billes de peinture. Le témoin LED vert du chargeur est allumé et clignote tant que celui-ci est allumé (Figure 2.3).



Fig. 2.3

Fonctionnement du chargeur

Le chargeur Z2 est actionné par son et par des capteurs. Il vous suffit tout simplement d'allumer le Z2 et vous n'avez plus qu'à jouer. Le Z2 captera le son de chaque tir lancé et utilisera ses capteurs pour charger votre marqueur. Aucun réglage de programmation n'est nécessaire.

Marche avant

Vous pouvez avancer vers l'avant en appuyant sur le bouton Avant situé ▶ sur la plaque arrière (Figure 2.3). Chaque fois que vous appuyez sur ce bouton, le moteur du chargeur tourne jusqu'à ce qu'il détecte que le stock de billes est plein ou s'arrête. Cela est utile lorsque vous venez de remplir le chargeur et souhaitez vous assurer que le stock de billes est plein.

2. Pour commencer (Suite)

Reversing Drive

Vous pouvez invertir le fonctionnement du moteur en appuyant sur le bouton ◀ Arrière situé sur la plaque arrière (Figure 2.3). Chaque fois que vous appuyez sur ce bouton, le moteur du chargeur tourne en arrière et ensuite en avant jusqu'à ce que la bille prenne sa place dans le creux du marqueur. Cela est utile pour éliminer les accumulations de billes.

Activer/Désactiver le chargeur

Tournez l'interrupteur vers la droite, c'est-à-dire sur la position d'extinction. Le chargeur est maintenant DÉSACTIVÉ. Si le chargeur reste allumé, il s'éteindra automatiquement après une heure d'inactivité.

Rip Drive

Le Rip Drive est la molette située sous le chargeur Empire Z2.
Il a plusieurs fonctions :

- Chargement manuel d'un maximum de 13 billes de peinture dans votre marqueur de paintball à chaque tour de la molette. Cela peut servir à chronométrer votre arme sans avoir à connecter la trémie ou à alimenter le marqueur en billes de peinture si vos batteries s'épuisent en cours de jeu.
- Élimination d'une accumulation de billes dans votre chargeur pendant un combat moyennant la rotation du Rip Drive dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis de nouveau vers l'avant pour précharger le stock de billes.

3. Entretien général

Vider le chargeur pour le ranger

Le chargeur étant ÉTEINT, tournez-le vers le bas pour faire sortir les billes de peinture. Lorsque le chargeur est tourné vers le bas, faites pivoter le Rip Drive dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour libérer les billes de peinture. Ne rangez en aucun cas votre chargeur Empire Z2 s'il contient encore des billes de peinture. Lorsque vous rangez le chargeur pour une période de temps prolongée, retirez entièrement les batteries du compartiment batterie et rangez-les dans un endroit sec où elles n'entreront pas en contact avec le chargeur ni avec des éléments métalliques.

Nettoyer le chargeur

Pour nettoyer le chargeur, utilisez un chiffon sec et propre ou imprégnez le chiffon d'une petite quantité d'eau ou de produit de nettoyage pour lunettes. Appliquez seulement la quantité d'eau ou de détergent nécessaire pour humidifier le chiffon. N'appliquez pas le produit de nettoyage des lunettes directement sur les surfaces du chargeur, étant donné qu'un contact excessif pourrait détériorer le plastique.
Au cas où l'une ou l'autre bille de peinture se briserait à l'intérieur du chargeur, N'UTILISEZ aucun liquide ou produit chimique pour rincer pas le chargeur, étant donné que vous pourriez gravement endommager les composantes électroniques du chargeur et que votre garantie serait annulée.
Dans la plupart des cas, vous pourrez nettoyer le compartiment moteur du chargeur en retirant simplement la partie frontale et en la frottant avec un chiffon humide. Si un nettoyage en profondeur du chargeur est nécessaire, veuillez suivre les instructions de démontage.

4. Démontage

Démontage de la structure

Aucun outil particulier n'est nécessaire pour démonter la structure du chargeur Empire Z2. La substitution des batteries et le nettoyage de base peuvent être effectués en retirant uniquement la partie frontale. Il est préférable de ne pas retirer les parties latérales de la structure, à moins que vous ne deviez impérativement pouvoir accéder au bloc moteur.



Partie frontale- Appuyez sur le verrou du ressort inférieur et sur l'onglet supérieur, puis faites glisser la partie frontale vers l'avant et retirez-la du bloc moteur (Figure 3.1).

Fig. 3.1

Protection de la plaque arrière - Appuyez sur l'onglet situé sur la base de la protection de la plaque arrière, soulevez la base de la protection et retirez-la de la structure. Une fois que la base de la protection est séparée de la structure, abaissez légèrement la protection pour libérer l'onglet supérieur de verrouillage, puis retirez-la (Figure 3.2).

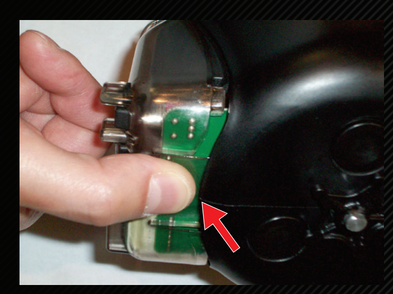


Fig. 3.2

Couvercle et ressort du couvercle- Le couvercle peut être retiré une fois que la partie frontale a été extraite. Séparez légèrement les deux parties latérales de la structure, suffisamment pour faire sortir le couvercle par les rainures de gauche et de droite. Une séparation d'un peu plus de 0,5 m est suffisante pour retirer le couvercle. Les parties latérales de la structure ne doivent pas être séparées du bloc moteur pour retirer le couvercle (Figure 3.3).



Fig. 3.3

Parties latérales- Appuyez sur chacun des deux verrous de ressort situés à la base de chacune des parties latérales et retirez-les du bloc moteur (Figure 3.4).

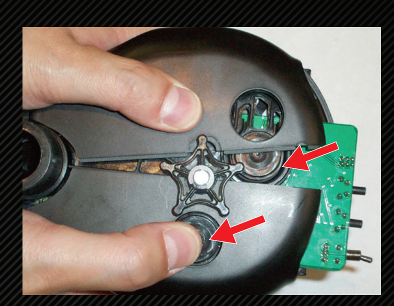
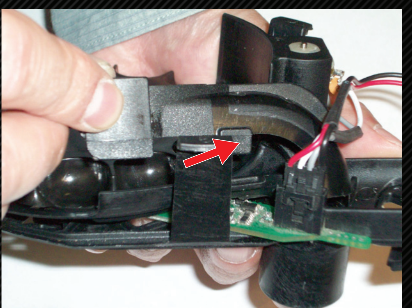


Fig. 3.4

Démontage du bloc moteur- Le bloc moteur ne doit être retiré que pour des opérations de nettoyage ou de réparation. Retirez d'abord la carcasse du bloc et suivez ensuite les instructions indiquées ci-dessous si vous devez effectuer des opérations sur le bloc moteur.

Base- Poussez le bras avant de la structure et soulevez la partie antérieure de la base du bloc moteur, puis poussez sur les bras arrière de la structure simultanément avec le pouce et l'index et soulevez la base du bloc moteur.



Couvercle de l'orifice- Localisez l'onglet d'alignement sur le côté droit du couvercle de l'ouverture et tirez-le vers le haut pour le retirer de la glissière. Il pourrait être nécessaire de faire basculer le couvercle de l'orifice vers le moteur pour pouvoir le retirer étant donné qu'il est partiellement fixé sous le moteur (Figure 3.5).

Fig. 3.5

4. Démontage (Suite)

Support du moteur

Le support du moteur peut être retiré en démontant l'anneau en E situé sur la partie supérieure de l'axe d'entraînement. Si nécessaire, utilisez un petit tournevis à tête plate et retirez délicatement l'anneau en E, puis soulevez le support (Figure 4.1).



Fig. 4.1

Rip Drive

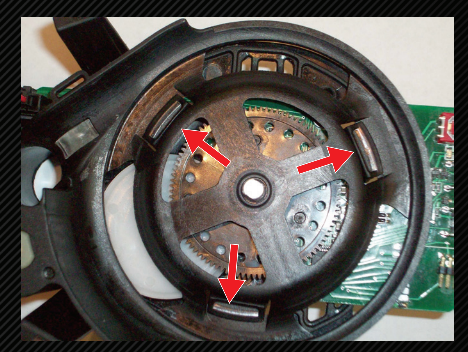
Le Rip Drive peut être retiré en extrayant l'anneau en E situé sur la base de l'axe d'entraînement et en tirant sur le Rip Drive. Si nécessaire, utilisez un petit tournevis à tête plate pour faciliter la séparation du Rip Drive de l'axe d'entraînement (Figure 4.2).



Fig. 4.2

Séparer la glissière de la structure

La glissière est attachée à la structure au moyen de trois onglets de verrouillage (fig 4.3), situés sur la partie supérieure de la glissière. Si nécessaire, utilisez un petit tournevis à tête plate ou une pièce pour extraire délicatement les onglets, un à un, vers le centre de la glissière jusqu'à ce qu'ils soient tous les trois détachés. Une fois que les trois onglets de verrouillage ont été détachés, la glissière pourra être séparée de la structure. Il sera aussi nécessaire de débrancher le harnais du moteur du circuit imprimé (Figure 4.3).



Remarque : Lorsque vous séparez la glissière de la structure, la poulie, la broche et la courroie de la poulie seront détachées. Veillez a ne perdre aucun de ces éléments.

Fig. 4.3

Verrous des ressorts et ressorts

Les verrous des ressorts et les ressorts à verrou ne doivent pas être retirés, à moins qu'il ne soit nécessaire de les remplacer. Les verrous des ressorts peuvent être retirés en enlevant d'abord le ressort, puis en faisant glisser le verrou hors du ressort.

Circuit imprimé

Le circuit imprimé ne peut être retiré qu'après que la glissière a été séparée de la structure. Pliez délicatement vers la droite le bras de la structure qui est le plus proche du circuit et soulevez le circuit de la barre d'alignement. Tout en maintenant le bras de la structure séparé du circuit, faites pivoter le circuit vers la droite pour libérer l'onglet de verrouillage de la glissière. Le circuit peut maintenant être retiré de la structure.

5. Montage du chargeur

Bloc moteur

Si le bloc moteur n'a pas été monté correctement, le chargeur Empire Z2 ne fonctionnera pas correctement. Il est recommandé que vous ne retiriez pas le moteur si cela n'est pas strictement nécessaire.

Installation du circuit imprimé

- Alignez la barre arrière de la structure sur l'orifice arrière situé sur la plaque de circuits et abaissez délicatement la plaque sur la barre (Figure 5.1).
- Abaissez ensuite la plaque de circuits sur la barre avant de la structure. Il faut éventuellement plier légèrement le bras droit de la structure de façon à ce que la plaque puisse être posée correctement sur la barre (Figure 5.1).

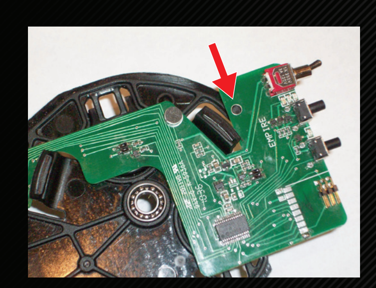


Fig. 5.1

Installation du pignon sur l'axe d'entraînement

- Faites glisser le pignon sur l'axe d'entraînement, le côté plat du pignon faisant face à la rainure de l'anneau en E.
- Placez l'anneau en E sur l'axe d'entraînement pour maintenir le pignon en place (Figure 5.2).
- Le côté du pignon avec le tampon imprimé doit être orienté vers le circuit imprimé (Figure 5.3).

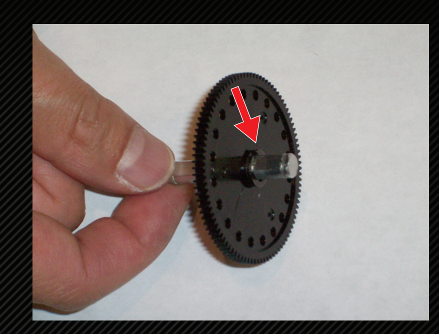


Fig. 5.2

Installation des composants inférieurs du moteur

- Placez le roulement inférieur du moteur dans la base de la glissière.
- Insérez l'axe d'entraînement avec le pignon fixé dans la glissière. Assurez-vous que le côté imprimé du tampon du pignon soit orienté vers le circuit imprimé.
- Placez la broche de la poulie dans la glissière et faites glisser la poulie sur celle-ci.
- Installez le moteur dans la glissière.
- Placez la courroie du moteur sur la poulie, puis étendez-la sur la poulie du moteur (Figure 5.3).

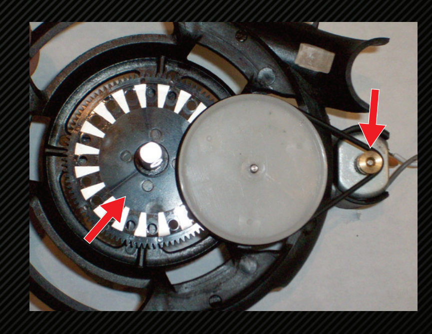


Fig. 5.3

5. Montage (Suite)

Installation de la glissière dans la structure

- Assurez-vous que le roulement soit bien installé dans la structure.
- Placez la structure avec le roulement orienté vers la glissière, sur l'axe d'entraînement et positionnez le goulot d'alimentation de la glissière en direction de l'orifice d'alimentation de la structure.
- Vous devez ensuite verrouiller les trois onglets sur la glissière. Poussez les onglets dans la structure, un par un. Il sera peut-être nécessaire de retourner le bloc moteur tout en le maintenant et d'utiliser une pièce de monnaie ou un tournevis à tête plate pour verrouiller le dernier onglet (Figure 5.4).

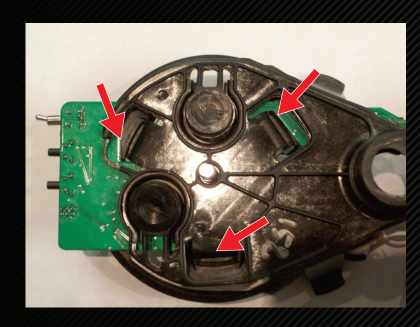


Fig. 5.4

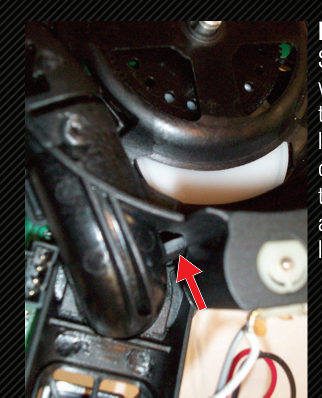
- Vérifiez que la broche de la poulie est bien placée à la fois dans la glissière et dans la structure. Si nécessaire, poussez délicatement la broche à l'aide d'un petit tournevis à tête plate, de façon à ce qu'elle soit bien insérée dans les deux éléments. Vérifiez également que la courroie est positionnée correctement sur le moteur et la poulie.

Installation du Rip Drive

Placez la roue du Rip Drive sur la base de l'axe d'entraînement et poussez-la vers le bas jusqu'à ce qu'elle s'arrête. Insérez l'anneau en E dans la rainure sur la base de l'axe du moteur à l'aide d'un tournevis à tête plate ou d'une pièce de monnaie.

Installation du support du moteur

Placez le support du moteur sur l'axe d'entraînement et placez l'anneau en E sur l'axe d'entraînement afin de maintenir le support du moteur en place. Si nécessaire, utilisez un tournevis à tête plate ou une pièce de monnaie pour pousser l'anneau en E sur l'axe d'entraînement.



Installation de la protection de l'orifice

Sur le côté gauche de la protection de l'orifice, vous remarquerez deux parties saillantes. La partie située vers l'avant de la protection passe sous le moteur et l'autre partie passe dans la zone d'alimentation. Assurez-vous que ces deux parties de la protection sont situées correctement avant de pousser la protection vers le bas dans l'onglet d'alignement du côté droit (Figure 5.5).

Fig. 5.5

Installation de la base- Placez la base sur la structure du bloc-moteur, alignez le centre de la base sur la zone moteur de la glissière. Pliez les bras de la structure et fixez-les à la base, un à la fois, en commençant par celui qui est situé du côté gauche, le plus près du moteur. Vérifiez que la base, la protection de l'orifice et la glissière sont alignés et qu'il n'existe aucun espace vide. Vérifiez aussi du côté droit du bloc moteur que la protection de l'orifice est alignée sur la glissière (Figure 5.6).

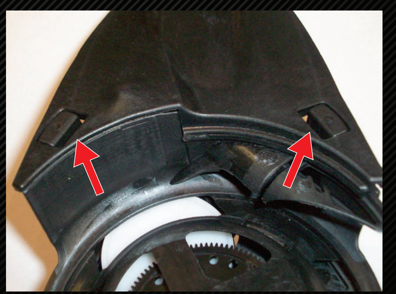


Fig. 5.6

Test du bloc moteur

Une fois que le bloc moteur est assemblé et en place, faites pivoter la molette du rip drive pour vérifier qu'il tourne correctement. La courroie devrait offrir une certaine résistance, mais l'axe d'entraînement devrait tourner sans problème.

Montage de la structure

Montez la structure suivant les séquences détaillées ci-dessous. Le bloc moteur doit être entièrement monté avant d'assembler la structure.

Parties latérales de la structure

- Installez en premier lieu la carcasse de la partie arrière, en vous assurant que la languette située à l'intérieur de la carcasse se trouve entre la glissière et la partie centrale, et faites-la glisser vers le centre du chargeur, en assurant sa position au moyen du verrou du ressort.
- Ensuite, fixez la carcasse de la partie arrière droite au bloc moteur. Insérez la languette à l'intérieur de la carcasse entre la glissière et la partie centrale et faites-la glisser vers le centre du chargeur, en assurant sa position au moyen du verrou du ressort
- Assurez-vous que les barres d'alignement soient positionnées correctement ; la languette et la rainure des parties latérales de la structure doivent être connectées, et les deux onglets inférieurs des ressorts doivent être fixés aux parties latérales.

Couvercle avec ressort- Vous remarquerez qu'une partie du ressort est plus longue que l'autre. Placez le ressort sur le plus long bras de rotation du couvercle (côté gauche) et avec la partie plus longue du ressort orientée vers le centre du couvercle (Figure 5.7). Le couvercle étant en position entièrement ouverte, insérez le bras de rotation avec ressort dans la partie gauche de la structure. Alignez la partie droite de la structure sur le bras de rotation, unissez les deux parties de la structure et fermez le couvercle. Vérifiez que la structure soit alignée et que le couvercle s'ouvre et se ferme correctement.

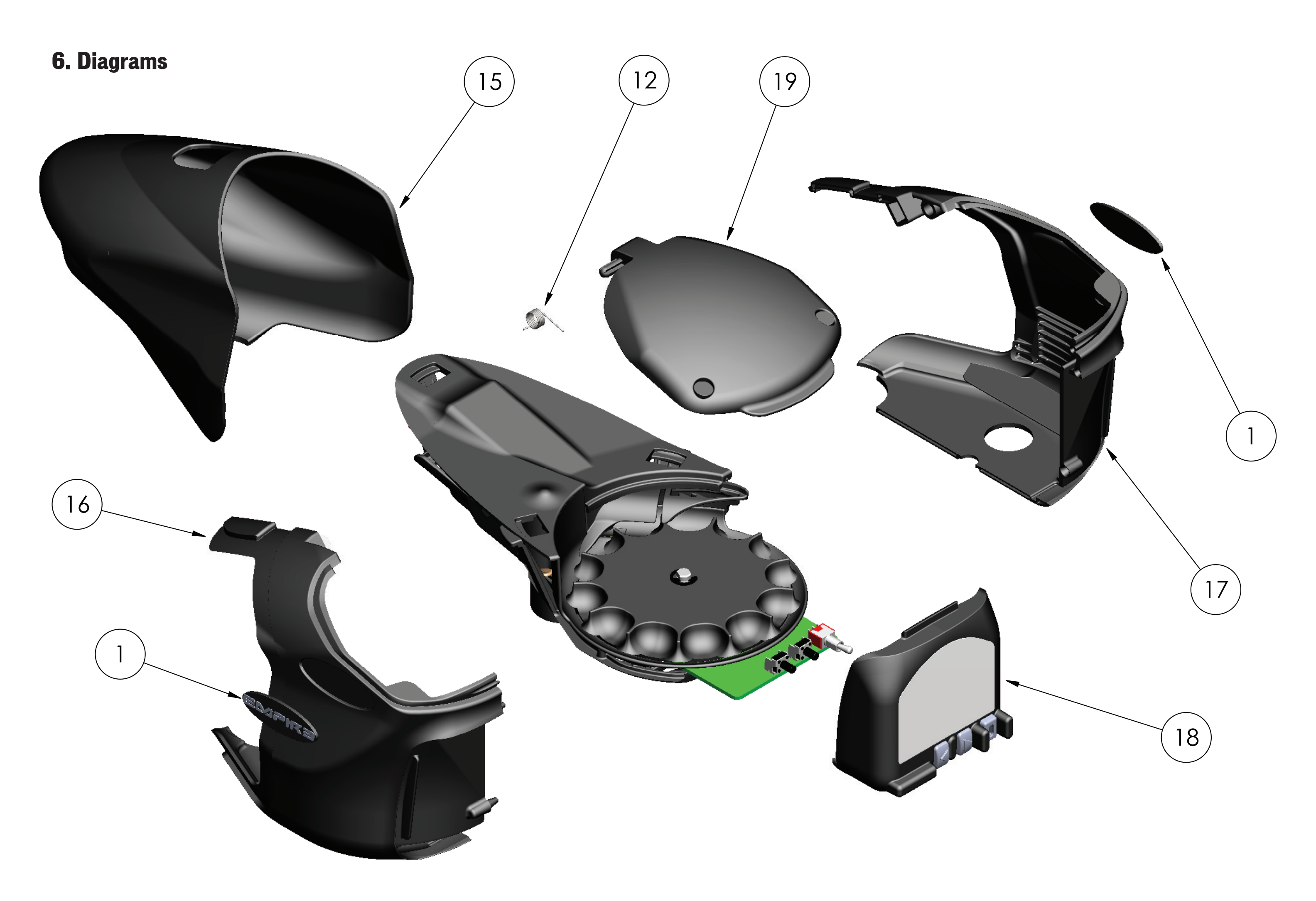


Fig. 5.7

Plaque arrière-Placez la partie supérieure de la protection arrière dans la rainure de la structure, puis faites pivoter délicatement la protection vers le bas et verrouillez l'onglet inférieur dans la structure. Veillez à ne pas endommager les boutons arrière du circuit imprimé.

Partie avant - Faites glisser la partie frontale sur le bloc moteur et poussez-la jusqu'à ce que l'onglet supérieur et le verrou inférieur du ressort soient en place. Vérifiez l'alignement des parties et NE forcez PAS les éléments en place.

6. Diagrams



6. Diagrams

7. Parts List

REF #	DESCRIPTION	SKU #
Not shown	Support de la batterie	38746
1	Étiquette Empire Bubble	38773
2	Roulement (R188)	38803
3	Anneau en E (1/4 x 0,025 épaisseur)	38823
4	Broche de poulie (0,78 Dia x .500)	38828
5	Poulie	31015
6	Courroie	31017
7	Verrou de ressort avant	31018
8	Verrou de ressort arrière	31019
9	Ressort à verrou	31020
10	Rip Drive 2 roue	31023
11	Moteur avec harnais	31024
12	Ressort de couvercle	31025
13	Axe d'entraînement	31060
14	Support du moteur	31061
15	Partie avant de structure	31062
16	Partie latérale gauche de structure	31063
17	Partie latérale droite de structure	31064
18	Protection arrière (avec étiquette)	31065
19	Couvercle	31067
20	Circuit imprimé	31068
21	Glissière	31069
22	Fenêtre de glissière	31070
23	Base	31071
24	Protection orifice	31072
25	Structure centrale	31073
26	Pignon	31074

8. Troubleshooting Guide

Le chargeur ne s'allume pas	Le niveau des piles est bas ou les piles n'ont pas été installées correctement	Vérifiez la tension des piles et assurez-vous que celles-ci respectent le sens de la polarité dans le bloc batterie
	Le circuit imprimé n'est pas branché correctement	Retirez la base et vérifiez la connexion entre le circuit et le faisceau de câbles
	Câble brisé	Assurez-vous que les connexions des câbles ne soient pas endommagées
L'alimentation en billes du chargeur ne fonctionne pas	La protection de l'orifice n'a pas été installée correctement	Vérifiez que la protection de l'orifice a été posée correctement dans la glissière. Vérifiez l'alignement dans le goulot d'alimentation et dans la zone du moteur
	Le niveau des piles est bas	Substituez les piles
L'alimentation en billes du chargeur est irrégulière	Le niveau des piles est bas	Vérifiez la tension des piles avec un multimètre
	La courroie du moteur est humide ou usée	Vérifiez l'état de la courroie du moteur, substituez-la si nécessaire
Les verrous des ressorts ne se fixent pas correctement à la structure	Le bloc moteur n'a pas été placé correctement dans la structure	Le bloc moteur doit être placé dans la rainure inférieure dans la face interne des parties latérales arrière de la structure
	Les parties arrière de la structure ne sont pas alignées	Assurez-vous que la languette et la rainure des carcasses arrière sont bien connectées
Le couvercle ne reste pas ouvert	Le ressort du couvercle n'a pas été inséré ou n'a pas été inséré correctement	Assurez-vous que le ressort du couvercle a été installé correctement
Les billes provoquent une obstruction	La protection de l'orifice est usée	Substituez la protection de l'orifice

INFORMATION SUR LA GARANTIE À VIE LIMITÉE (BON D'ACHAT ORIGINAL REQUIS)

KEE Action Sports ("KEE") garantit que ce produit est exempt de tout défaut de matériel et de fabrication tant qu'il appartient à son acquéreur initial, sous réserve des conditions établies ci-après. KEE Action Sports procédera à la réparation ou substitution par un modèle identique ou équivalent, à titre gratuit, de ses produits ne permettant pas un usage normal du fait d'un défaut de matériel ou de fabrication. KEE Action Sports s'efforce de vous offrir des produits de la plus haute qualité et le meilleur niveau de service du secteur afin de garantir votre satisfaction dans le jeu. L'acquéreur doit enregistrer le produit acheté afin d'activer la garantie.

Enregistrez votre produit soit :

1. En ligne sur www.paintballsolutions.com
2. En remplissant la carte d'enregistrement du produit (le cas échéant) et en l'adressant avec une copie de votre bon d'achat à

Paintball Solutions,
11723 Lime Kiln Rd., Neosho, MO 64850.

CE QUE LA PRÉSENTE GARANTIE NE COUVRE PAS

Cette garantie ne couvre pas les problèmes résultant d'un usage inapproprié, de la modification ou altération non autorisée de notre produit, les problèmes dérivés de l'utilisation de pièces de rechange non originales ni les rayures ou légères imperfections superficielles. En raison de la nature des produits de paintball, il est essentiel que le produit soit maintenu par l'utilisateur conformément aux instructions figurant dans le manuel d'utilisation afin de garantir son bon état de fonctionnement. Votre Garantie limitée sera annulée si vous ne respectez pas les instructions de maintenance du produit telles qu'elles figurent dans le manuel d'utilisation. De plus, certains éléments d'un produit peuvent être sujets à l'usure du fait de leur utilisation régulière. La substitution et la réparation de tels éléments relèvent de la responsabilité de l'utilisateur tout au long de la durée de vie du produit. Ces éléments ne sont pas couverts par la Garantie limitée. À titre d'exemple (mais à titre non exhaustif), cette catégorie d'éléments comprend notamment les verres des lunettes, les sangles, les joints toriques, les joints calottes, les ressorts, les détentes de billes, les batteries, les gaines, les courroies d'entraînement, les équipements et tout élément d'un produit soumis aux impacts continus des billes de peinture. L'hydro-test des bouteilles d'air comprimé n'est pas couvert par la présente garantie.

LA GARANTIE LIMITÉE NE COUVRE PAS NON PLUS LES DOMMAGES ACCESSOIRES OU INDIRECTS. CETTE GARANTIE EST LA SEULE GARANTIE ÉCRITE PORTANT SUR LE PRODUIT DE KEE ET LIMITE TOUTE GARANTIE IMPLICITE À LA PÉRIODE DURANT LAQUELLE LE PRODUIT APPARTIENT À L'ACQUÉRIEUR INITIAL. CERTAINS ÉTATS, CERTAINES PROVINCES ET CERTAINS PAYS N'AUTORISENT PAS LA LIMITATION DE GARANTIES IMPLICITES NI LA LIMITATION DE LA GARANTIE SUR LES DOMMAGES ACCESSOIRES OU INDIRECTS, DE TELLE SORTE QUE LES LIMITATIONS OU EXCLUSIONS SUSMENTIONNÉES PEUVENT NE PAS ÊTRE D'APPLICATION DANS VOTRE CAS. LA PRÉSENTE GARANTIE VOUS OCTROIE DES DROITS LÉGAUX SPÉCIFIQUES ET IL EST POSSIBLE QUE VOUS BÉNÉFICIEZ ÉGALEMENT D'AUTRES DROITS EN FONCTION DE L'ÉTAT, LA PROVINCE OU LE PAYS DANS LEQUEL VOUS RÉSIDEZ.

Si vous avez un problème quelconque avec votre produit et que vous avez installé des pièces non originales sur votre produit, veuillez effectuer une vérification de votre produit avec les pièces originales avant de nous l'envoyer. Veillez à toujours décharger les marqueurs et à retirer le système d'alimentation en air avant de nous les envoyer. N'envoyez votre réservoir d'alimentation en air que s'il est entièrement vide. L'expédition d'un réservoir d'alimentation en air pressurisé est dangereuse et illégale. Retirez toutes les piles des produits avant de les envoyer.

La présente Garantie limitée vous octroie des droits légaux spécifiques et il est possible que vous bénéficiez également d'autres droits en fonction de l'État dans lequel vous résidez. Certains États n'autorisent pas l'exclusion des dommages accessoires ou indirects

COMMENT FAIRE VALOIR VOTRE GARANTIE LIMITÉE :

1. Avant de nous envoyer votre produit pour une réparation sous garantie, veuillez appeler ou adresser un message de courrier électronique au Service client de KEE au 1-800-220-3222 ou à l'adresse tech@paintballsolutions.com et solliciter un numéro d'autorisation de renvoi et une adresse d'expédition. Afin de garantir que votre colis soit accepté et traité de manière adéquate, le numéro d'autorisation de renvoi doit être clairement visible sur l'extérieur du colis.
2. Tous les produits renvoyés pour une réparation sous garantie doivent inclure une copie du bon original d'achat et une lettre indiquant clairement le numéro d'autorisation de renvoi, votre nom complet, votre adresse, numéro de téléphone et adresse de courrier électronique, ainsi qu'une description du problème.
3. Les produits renvoyés pour une réparation sous garantie doivent uniquement être expédiés par des services de livraison qui assure un suivi des expéditions. KEE n'assume aucune responsabilité en matière de substitution des produits perdus en cours d'expédition.
4. Assurez-vous d'inclure les données de l'adresse de renvoi. Si vous ne fournissez pas des instructions relatives à l'expédition de retour, vous serez réputé avoir renoncé à la propriété du produit et celui-ci sera éliminé à la discrétion de KEE.

RÉPARATIONS NON COUVERTES PAR LA GARANTIE

Les Centres techniques agréés de KEE Action Sports effectueront volontiers les réparations non couvertes par cette Garantie limitée en contrepartie d'un montant nominal destiné à couvrir les pièces et la main-d'œuvre. Les réparations effectuées par des Centres techniques seront généralement plus rapides et moins coûteuses que celles qui sont effectuées par l'usine avec retour de marchandise.

Comment renvoyer votre produit pour une réparation non couverte par cette Garantie limitée :

1. Avant d'expédier votre produit pour une réparation non couverte par cette Garantie limitée, veuillez appeler ou contacter par e-mail le Service client de KEE au 1-800-220-3222 ou à l'adresse électronique tech@paintballsolutions.com et solliciter un numéro d'autorisation de renvoi et une adresse d'expédition. Afin de garantir que votre colis soit accepté et traité de manière adéquate, le numéro d'autorisation de renvoi doit être clairement visible sur l'extérieur du colis.
2. Tous les produits renvoyés pour une réparation non couverte par cette Garantie limitée doivent inclure une copie du bon original d'achat et une lettre indiquant clairement le numéro d'autorisation de renvoi, votre nom complet, votre adresse, numéro de téléphone et adresse de courrier électronique, ainsi qu'une description du problème.
3. Les produits renvoyés pour une réparation non couverte par cette Garantie limitée doivent uniquement être expédiés par des services de livraison qui assure un suivi des expéditions. KEE n'assume aucune responsabilité en matière de substitution des produits perdus en cours d'expédition.
4. Tout produit renvoyé à KEE pour des réparations non couvertes par cette Garantie limitée doivent être envoyés franco de port et inclure le montant de la réparation. Veuillez appeler ou adresser un courrier électronique au Service client de KEE pour obtenir des informations sur les tarifs de réparation en vigueur. KEE réparera ou substituera le produit par une unité reconditionnée d'un modèle identique ou équivalent. Si vous expédiez votre produit sans inclure le règlement du montant de la réparation, KEE vous facturera le montant de la réparation majoré de frais de traitement de 5,00 dollars. Après réception du paiement des frais de réparation et de traitement, le produit ou l'article de substitution vous sera envoyé. Si vous ne fournissez pas les instructions nécessaires pour le renvoi du produit ou que vous ne réglez pas le paiement correspondant à la réparation dans les 60 jours suivant la facturation, vous serez réputé avoir renoncé à la propriété du produit et celui-ci sera éliminé à la discrétion de KEE.

Pour les réparations non couvertes par cette Garantie limitée, veuillez prendre contact avec Paintball Solutions pour obtenir des informations sur les tarifs de réparation.

La présente Garantie limitée vous octroie des droits légaux spécifiques et il est possible que vous bénéficiez également d'autres droits en fonctions de l'État dans lequel vous résidez. Certains États n'autorisent pas l'exclusion des dommages accessoires ou indirects.

Pour obtenir des pièces sous garantie, des réparations, des informations ou manuels d'utilisation dans d'autres langues, (le cas échéant), veuillez consulter :

Paintball Solutions: www.paintballsolutions.com
E-Mail: tech@paintballsolutions.com
Téléphone : 1-800-220-3222
11723 Lime Kiln Rd., Neosho, MO 64850
www.empirepaintball.com

GO TO PAINTBALLSOLUTIONS.COM
LIMITED
Lifetime
WARRANTY
FOR COMPLETE WARRANTY INFORMATION
800-220-3222

empirepaintball.com